

Winter schedule effective 1December 2014-31january 2015

DAY	FLIGHT	SECTOR	DEP	ARR	ACFT	REMARKS
MON	<b>KB204</b>	<b>PBHDEL</b>	<b>900</b>	<b>1050</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 1</b>
	<b>KB205</b>	<b>DELPBH</b>	<b>1150</b>	<b>1450</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB400</b>	<b>PBHKTU</b>	<b>1110</b>	<b>1205</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 2</b>
	<b>KB401</b>	<b>KTMPBH</b>	<b>1300</b>	<b>1420</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB141</b>	<b>BKKGAV</b>	<b>720</b>	<b>850</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 3</b>
		<b>GAUPBH</b>	<b>920</b>	<b>1045</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB126</b>	<b>PBHDAC</b>	<b>1145</b>	<b>1245</b>	<b>A319</b>	
		<b>DACBKK</b>	<b>1315</b>	<b>1645</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB210</b>	<b>PBHCCU</b>	<b>0720</b>	<b>0820</b>	<b>ATR</b>	<b>EQUIP 4</b>
	<b>KB211</b>	<b>CCUPBH</b>	<b>0850</b>	<b>1050</b>	<b>ATR</b>	
	<b>KB1001</b>	<b>PBHBTU</b>	<b>1130</b>	<b>1205</b>	<b>ATR</b>	
	<b>KB1002</b>	<b>BUTPBH</b>	<b>1230</b>	<b>1305</b>	<b>ATR</b>	
TUE	<b>KB210</b>	<b>PBHCCU</b>	<b>800</b>	<b>840</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 1</b>
	<b>KB211</b>	<b>CCUPBH</b>	<b>920</b>	<b>1100</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB124</b>	<b>PBHGAY</b>	<b>1140</b>	<b>1220</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB125</b>	<b>GAYPBH</b>	<b>1300</b>	<b>1440</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB127</b>	<b>BKKDAC</b>	<b>720</b>	<b>850</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 2</b>
		<b>DACPBH</b>	<b>920</b>	<b>1020</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB130</b>	<b>PBHIXB</b>	<b>1130</b>	<b>1130</b>	<b>A319</b>	
		<b>IXBBKK</b>	<b>1200</b>	<b>1630</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB204</b>	<b>PBHDEL</b>	<b>900</b>	<b>1050</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 3</b>
	<b>KB205</b>	<b>DELPBH</b>	<b>1150</b>	<b>1450</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB400</b>	<b>PBHKTU</b>	<b>0720</b>	<b>0825</b>	<b>ATR</b>	<b>EQUIP 4</b>
	<b>KB401</b>	<b>KTMPBH</b>	<b>0910</b>	<b>1045</b>	<b>ATR</b>	
WED	<b>KB500</b>	<b>PBHCCU</b>	<b>720</b>	<b>800</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 1</b>
		<b>CCUSIN</b>	<b>840</b>	<b>1540</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB204</b>	<b>PBHDEL</b>	<b>900</b>	<b>1050</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 2</b>
	<b>KB205</b>	<b>DELPBH</b>	<b>1150</b>	<b>1450</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB131</b>	<b>BKKIXB</b>	<b>855</b>	<b>1030</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 3</b>
		<b>IXBPBH</b>	<b>1100</b>	<b>1155</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB140</b>	<b>PBHGAU</b>	<b>1230</b>	<b>1255</b>	<b>A319</b>	
		<b>GAUBKK</b>	<b>1325</b>	<b>1755</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB400</b>	<b>PBHKTU</b>	<b>0720</b>	<b>0825</b>	<b>ATR</b>	<b>EQUIP 4</b>
<b>KB401</b>	<b>KTMPBH</b>	<b>0910</b>	<b>1045</b>	<b>ATR</b>		
THU	<b>KB501</b>	<b>SINCCU</b>	<b>630</b>	<b>820</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 1</b>
		<b>CCUPBH</b>	<b>900</b>	<b>1030</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB400</b>	<b>PBHKTU</b>	<b>1110</b>	<b>1205</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB401</b>	<b>KTMPBH</b>	<b>1300</b>	<b>1420</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB206</b>	<b>PBHBOM</b>	<b>840</b>	<b>1120</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 2</b>
	<b>KB207</b>	<b>BOMPBH</b>	<b>1220</b>	<b>1550</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB141</b>	<b>BKKGAV</b>	<b>720</b>	<b>850</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 3</b>
		<b>GAUPBH</b>	<b>920</b>	<b>1045</b>	<b>A319</b>	
	<b>KB126</b>	<b>PBHDAC</b>	<b>1145</b>	<b>1245</b>	<b>A319</b>	
		<b>DACBKK</b>	<b>1315</b>	<b>1645</b>	<b>A319</b>	
<b>KB210</b>	<b>PBHCCU</b>	<b>0720</b>	<b>0820</b>	<b>ATR</b>	<b>EQUIP 4</b>	

	<b>KB211</b>	<b>CCUPBH</b>	<b>0850</b>	<b>1050</b>	<b>ATR</b>		
	<b>KB1001</b>	<b>PBHBUT</b>	<b>1130</b>	<b>1205</b>	<b>ATR</b>		
	<b>KB1002</b>	<b>BUTPBH</b>	<b>1230</b>	<b>1305</b>	<b>ATR</b>		
FRI	<b>KB127</b>	<b>BKKDAC</b>	<b>0720</b>	<b>0850</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 1</b>	
		<b>DACPBH</b>	<b>0920</b>	<b>1020</b>	<b>A319</b>		
	<b>KB122</b>	<b>PBHGAY</b>	<b>1100</b>	<b>1140</b>	<b>A319</b>		
		<b>GAYBKK</b>	<b>1210</b>	<b>1640</b>	<b>A319</b>		
	<b>KB400</b>	<b>PBHKTU</b>	<b>1110</b>	<b>1205</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 2</b>	
	<b>KB401</b>	<b>KTMPBH</b>	<b>1300</b>	<b>1420</b>	<b>A319</b>		
	<b>KB204</b>	<b>PBHDEL</b>	<b>900</b>	<b>1050</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 3</b>	
	<b>KB205</b>	<b>DELPBH</b>	<b>1150</b>	<b>1450</b>	<b>A319</b>		
	<b>KB210</b>	<b>PBHCCU</b>	<b>0720</b>	<b>0820</b>	<b>ATR</b>	<b>EQUIP 4</b>	
	<b>KB211</b>	<b>CCUPBH</b>	<b>0850</b>	<b>1050</b>	<b>ATR</b>		
SAT	<b>KB500</b>	<b>PBHCCU</b>	<b>720</b>	<b>800</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 1</b>	
		<b>CCUSIN</b>	<b>840</b>	<b>1530</b>	<b>A319</b>		
	<b>KB123</b>	<b>BKKGAY</b>	<b>720</b>	<b>850</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 2</b>	
		<b>GAYPBH</b>	<b>920</b>	<b>1100</b>	<b>A319</b>		
	<b>KB130</b>	<b>PBHIXB</b>	<b>1140</b>	<b>1140</b>	<b>A319</b>		
		<b>IXBBKK</b>	<b>1210</b>	<b>1640</b>	<b>A319</b>		
	<b>KB204</b>	<b>PBHDEL</b>	<b>900</b>	<b>1050</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 3</b>	
	<b>KB205</b>	<b>DELPBH</b>	<b>1150</b>	<b>1450</b>	<b>A319</b>		
		<b>KB210</b>	<b>PBHCCU</b>	<b>0720</b>	<b>0820</b>	<b>ATR</b>	<b>EQUIP 4</b>
		<b>KB211</b>	<b>CCUPBH</b>	<b>0850</b>	<b>1050</b>	<b>ATR</b>	
SUN	<b>KB501</b>	<b>SINCCU</b>	<b>630</b>	<b>820</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 1</b>	
		<b>CCUPBH</b>	<b>900</b>	<b>1030</b>	<b>A319</b>		
	<b>KB204</b>	<b>PBHDEL</b>	<b>1110</b>	<b>1320</b>	<b>A319</b>		
	<b>KB205</b>	<b>DELPBH</b>	<b>1420</b>	<b>1700</b>	<b>A319</b>		
	<b>KB131</b>	<b>BKKIXB</b>	<b>855</b>	<b>1030</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 2</b>	
		<b>IXBPBH</b>	<b>1100</b>	<b>1155</b>	<b>A319</b>		
	<b>KB140</b>	<b>PBHGAU</b>	<b>1230</b>	<b>1255</b>	<b>A319</b>		
		<b>GAUBKK</b>	<b>1325</b>	<b>1755</b>	<b>A319</b>		
	<b>KB206</b>	<b>PBHBOM</b>	<b>840</b>	<b>1120</b>	<b>A319</b>	<b>EQUIP 3</b>	
	<b>KB207</b>	<b>BOMPBH</b>	<b>1220</b>	<b>1550</b>	<b>A319</b>		
	<b>KB400</b>	<b>PBHKTU</b>	<b>0720</b>	<b>0825</b>	<b>ATR</b>	<b>EQUIP 4</b>	
	<b>KB401</b>	<b>KTMPBH</b>	<b>0910</b>	<b>1045</b>	<b>ATR</b>		